

LIITE 1 PALVELUKUVAUS

LIITE TARJOUSPYyntÖÖN KAAVATEIDEN, KUNNAN HOITAMIEN YKSITYISTEIDEN SEKÄ KUNNAN PUISTO- JA ERILLISTEN LIIKENNEALUEIDEN KESÄ- JA TALVIHOIDOSTA

YLEISOHJE

Urakoitsija lähtee työhön pääsääntöisesti itsenäisesti, ellei ohjeellisessa hoitotasossa muuta määrätä. Urakoitsija voi tarvittaessa tai epäselvissä tilanteissa olla yhteydessä Siikalatvan kunnan vastuussa olevaan viranhaltijaan.

Vaikka urakoitsija toimii urakka-alueella itsenäisesti ja omaan harkintaansa sekä annettuihin ohjeisiin perustuen, on urakan valvojalla urakoitsijan laiminlyödessä tehtävien työsuorituksen, laadun, aloittamisen tms., oikeus suullisesti tai kirjallisesti määrätä urakoitsija ryhtymään tämän urakan tarkoitamiin toimenpiteisiin. Tällaisissa tapauksissa edellytetään urakoitsijan ryhtyvän töihin viipymättä, ellei muuta sovita. Mikäli urakoitsija annetusta määräyksestä huolimatta laiminlyö tehtävien suorituksen, on tilaajalla oikeus suorittaa tai teettää työt urakoitsijan kustannuksella.

Urakka-alueella kolmansien osapuolten toimesta tehtävistä kaivu-, rakennus- ja kunnossapitotöistä sekä työalueensa kunnossa- ja puhtaanapidosta vastaa kyseisen työn suorittaja.

Urakka-aikana urakan toteuttamisessa kolmannelle osapuolelle sekä tämän omaisuudelle mahdollisesti aiheutuvasta vahingosta, haitasta ja sen korvaamisesta vastaa urakoitsija.

Tapauksissa, joissa tilaaja saattaa kunnossa- ja puhtaanapitolain perusteella tai muuten laillisena tienpitäjänä tai vastaavalla perusteella olla laillisessa korvausvastuussa kolmanteen henkilöön nähden, vahinkotapaukset hoidetaan siten, että tilaaja hoitaa korvauskäsittelyn oman hallintomenettelynsä mukaisesti.

TALVIHOITO

AURASVIITAT

Kaavateiden aurasviitat hankkii urakoitsija ja niiden tulee olla heijastimella varustettuja. Tie on voitava turvallisesti ja liikennettä vaarantamatta aurata noin 25 cm etäisyydelle viitoista. Viitat asennetaan 10 cm luiskan taitteesta ulospäin tien eri puolille kohdakkain hieman eteen ja ulospäin kallistaen. Viitoitusväli suorilla tienosilla on 60 m ja kaarteissa 10–20 m riippuen jyrkkyydestä. Yksityisteiden aurasviitoitus ei kuulu urakkaan.

Viitoitus on tehtävä syksyllä, jolloin esteet yliaurauksille ovat vielä näkyvissä ja aurasviitat on poistettava toukokuun loppuun mennessä.

LUMEN AURAS JA SOHJONPOISTO

Hoitotaso

Irtolunta tai sohjoa sallitaan keskimäärin seuraavasti:

Hoitoluokan 1 kaavateillä ja liikennealueilla:	5 cm.
Hoitoluokan 1 kevyen liikenteen väylät:	5 cm
Hoitoluokan 2 kaavateillä:	8 cm
Hoitoluokan 3 kaavateillä:	10 cm.
Yksityistiet:	8 cm.

Talvihoidon hoitoluokat on esitetty tarkemmin taulukkomuodossa sivulla 4!

Auras suoritetaan pääsääntöisesti lumisateen tauottua. Mikäli tiellä on lunta yli 10 cm ja lumisade jatkuu edelleen, voidaan auras suorittaa myös sateen jatkuessa. Tiellä sallitaan vähäistä ajoradan ylittävää kinostumista (tuuleen juoksuttaman lumen pakkautumista), josta ei ole oleellista haittaa liikenteelle ja liikenneturvallisuudelle. Ajoradan on kuitenkin pysyttävä aina henkilöautolla (taksi, ambulanssi, koululaiskuljetus) liikennöitävässä kunnossa.

Pulkkilassa torin alue ja ns. postin parkkipaikan alue edellyttävät myös liikennealueiden talvihoitotöitä. Samaan kategoriaan luetaan Rantsilassa koululinja-autojen parkkialue sisältäen liittymän kohdan Rantsilanraitille ja kauppiastavaratalon piha-alueen kunnalle kuuluvan osuuden. Näiden alueiden talvihoito hoitoluokan 1 mukaan. Näiden alueiden osilta lumen lähisiirto kuuluu urakkaan. Tässä kohdassa lumen lähisiirrolla tarkoitetaan lumen kuljettamista lähimpään tilaajan osoittamaan vastaanottopaikkaan.

Ajoitus

Auraus suoritetaan pääsääntöisesti lumisateen tauottua, mahdollisimman pian. Kaavateistä hoitoluokan 1 tiet on aurattava ennen työmatkaliikenteen alkua klo 6.00 mennessä tai heti lumisateen tauottua. Sohjo tulee poistaa tavoitetason ylittymisen jälkeen mahdollisimman pian, jottei sohjo ehdi jäätymään lämpötilan laskiessa.

Tiet aurataan arkipäivinä ennen työ- ja koulumatkaliikenteen alkamista. Kinostunut lumi aurataan mahdollisimman pian sen jälkeen, kun selviä kulkuvaikeuksia tai liikenneturvallisuusriskejä alkaa ilmetä.

LIUKKAUDEN TORJUNTA

Hoitotaso

Liukkauden torjunta suoritetaan siten että liikenneturvallisuus säilyy ottaen huomioon erityisesti kevyt liikenne. Liukkauden muodostumisen ehkäisemiseksi tulee auraukset suorittaa käyttäen kampa- tai verkkoterällä varustettua aurauskalustoa.

Hiekoitusmateriaali hyväksytetään tilaajalla (hiekoitusmurske max raekoko 8 mm, hiekka)

Hoitoluokan 1 teillä ei saa esiintyä jalankulku- ja liikennevälineturvallisuutta vaarantavaa liukkautta. Tiet karhennetaan ja tarpeen vaatiessa hiekoitetaan pisteittäin sekä tarpeen vaatiessa koko pituudeltaan. Erityisesti mätkien, kaarteiden ja risteysten liukkauden torjuntaan kiinnitetään huomiota.

Hoitoluokan 2 tiet karhennetaan ja teistä hiekoitetaan tarvittaessa pääosin mäet, kaarteet risteykset ja pistemäisesti tarpeen mukaan.

Hoitoluokan 3 teillä liukkauden torjunta tehdään karhentamalla.

Hoitoluokan Y Yksityisteillä tiet karhennetaan ja teistä hiekoitetaan tarvittaessa pääosin mäet, kaarteet risteykset ja pistemäisesti tarpeen mukaan.

Ajoitus

Liukkauden torjuntaan ryhdytään mahdollisimman pian hoitotason alittuessa. Pistemäiseen liukkaudentorjuntaan ryhdytään kohtuullisen ajan kuluessa tarpeen havaitsemisesta.

POLANTEEN POISTO

Hoitotaso

Polanteen poistoon (talvihöyläys) ryhdytään kun tien ajoradan urasyvyys on 50 mm. Kaavateistä hoitoluokan 1 teillä saa olla vain 30 mm urasyvyys. Urasyyvyys mitataan oikolaudalla ajoradan poikkisuunnassa, eniten käytetyltä kaistalta. Polannetta poistetaan kuitenkin vähintään kerran aurauskauden aikana, jotta polannekerros ei muodostu kohtuuttoman vahvaksi eikä keväällä säiden lämmitessä sohjoa muodostu liikaa tien pitämiseksi liikennöitävässä ja turallisessa kunnossa.

Ajoitus

Polanne tulee poistaa kohtuullisessa ajassa siitä, kun haitallista tai liikenneturvallisuutta oleellisesti vaarantavaa urautumista on havaittu, viimeistään kuitenkin, kun tavoitetaso on alittunut. Risteysalueiden jäänystyt poistetaan kohtuullisen ajan kuluessa siitä, kun ne käyvät liikenteelle häiritseväksi.

AURAUSVALLIEN LEIKKAUS JA SIIRTO

Hoitotaso

Teillä ei pääsääntöisesti sallita yli 0,80 m:n aurausvalleja. Suojateiden läheisyydessä ei sallita yli 0,5 m:n aurausvalleja. Tien hoitoa selvästi haittaavia aurausvalleja ei sallita. Liityntä- ja risteysalueilla ei sallita näkymää oleellisesti haittaavia tai liikenneturvallisuutta vaarantavia aurausvalleja. Talvikunnossapitotehtäviin tulee käyttää aina kunkin tien olosuhteet huomioon ottaen sellaista kalustoa, mikä ei selvästi edistä aurausvallien muodostumista. Teillä aurausvallit ensisijaisesti leikataan/aurataan avo-ojiin. Poikkeavissa tilanteissa näkemä- ja risteysalueilta voidaan aurausvallit myös ajaa pois lumenlajitysalueelle, jos ko. vastuualueen viranhaltija antaa siihen määräyksen.

Ajoitus

Näkemää ja tienhoitoa oleellisesti haittaavat tai liikenneturvallisuutta vaarantavat aurausvallit leikataan/aurataan viikon kuluessa tavoitetason alittumisen havaitsemisesta. Huomattavasti liikenneturvallisuutta vaarantavat aurausvallit leikataan mahdollisimman pian.

LUMENAJO LUMENKAATOPAIKALLE

Lumenajon tarpeen päättää tai määrää kunnan vastuualueen viranhaltija.

Taulukko 1 Talvihoidon hoitoluokat

Hoitoluokka	1	2	3	Y
Auraukseen lähtötaso	5 cm	8 cm	10 cm	8 cm
Lumen/sohjon aurauksen ajankohta	Auraus hoitoluokista ensimmäisenä ennen klo 6 aamulla tai heti lumisateen tauottua. Kuitenkin siten että vältetään turhilta siirtymiltä.	Tasoluokan 1 kaavateiden aurauksen jälkeen.	Muiden jälkeen	Tasoluokan 1 kaavateiden aurauksen jälkeen.
Liukkauden torjunta	Tiet karhennetaan ja tarpeen vaatiessa hiekoitetaan pisteittäin ja tarpeen vaatiessa koko pituudeltaan. Kevyen liikenteen väyliin kiinnitetään erityisesti huomiota.	Ensisijaisesti karhennus ja pistemäistä hiekoitusta, jossa otetaan huomioon erityisesti risteysalueet, mäet ja kaarteet.	Karhennus	Ensisijaisesti karhennus ja pistemäistä hiekoitusta, jossa otetaan huomioon erityisesti risteysalueet, mäet ja kaarteet.
Liukkauden torjunnan ajankohta	Ennen klo 6 aamulla ja muulloinkin siten että turvallinen liikennöitävyys saavutetaan.	Siten, että turvallinen liikennöitävyys saavutetaan ottaen huomioon työ- ja koulumatkaliikenne.		Siten että turvallinen liikennöitävyys saavutetaan ottaen huomioon työ- ja koulumatkaliikenne.
Sallittu epätasaisuus	3 cm	5 cm		5 cm
Polanteen poistojen ajankohta	Heti tavoitetason alituttua ja ainakin kerran auras kautena.	Heti tavoitetason alituttua ja ainakin kerran auras kautena.		Heti tavoitetason alituttua ja ainakin kerran auras kautena.
Aurausvallien leikkaus ja lähisiirto	Ei sallita yli 80 cm kork. Suojatien läheisyydessä ei sallita yli 50 cm. Otettava huomioon erityisesti risteys- ja liittymäalueet.	Ei sallita yli 80 cm kork. Suojatien läheisyydessä ei sallita yli 50 cm. Otettava huomioon erityisesti risteys- ja liittymäalueet		Ei sallita yli 80 cm kork. Otettava huomioon erityisesti risteys- ja liittymäalueet.
Aurausvallien leikkauksien ajankohta	Leikataan viikon kuluessa tavoitetason alittumisesta.	Leikataan viikon kuluessa tavoitetason alittumisesta.		Leikataan viikon kuluessa tavoitetason alittumisesta.

KESÄHOITO

KUIVATUSJÄRJESTELMÄT

Hoito

Rumpujen aukaisu ja puhdistus suoritetaan, kun kuivatusjärjestelmä tai sen osa on siinä määrin liettynyt tai tukkeutunut, että veden virtaus estyy, syntyy padotusta tai kuivatusjärjestelmä ei toimi. Aukaisutarve syntyy myös, kun veden virtaus estyy tiiviin lumen tai jään takia. Kuivatusjärjestelmien hoitoon luetaan myös reunapalteen poisto keväisin, jotta vesi keväisin pääsee ajoradalta esteettä virtaamaan sivuoihin.

Sadevesikaivojen tyhjennys tehdään kerran vuodessa ja yleensä yhtäjaksoisesti alueellisena työnä. Tyhjennys tulee tehdä viimeistään lietepesän täytyttyä alimman vesijuoksun tasoon. Sadevesikaivoja on Pulkkilassa Kirkkopolulla ja Rantsilassa Kunnantien sivuoja painanteissa ja Leskelän puutarhakylän sivupainanteissa. Tyhjennyksen yhteydessä puhdistetaan myös kaivon kannen kehyksen ura ja ritilä.

Kuivatusjärjestelmällä tarkoitetaan tässä yhteydessä sala- ja avo-ojia, rumpuja, kouruja, sadevesikaivoja tai vastaavia hulevesien poistamiseksi tarkoitettuja varusteita ja laitteita.

Laatuvaatimukset

Aukaisun, puhdistuksen tai sulatuksen jälkeen kuivatusjärjestelmä toimii moitteetta.

Aukaisun, puhdistuksen tai sulatuksen jälkeen kuivatusjärjestelmä on puhdas maa-aineksesta, roskista, lumesta, jäästä yms. tukkeutumisen aiheuttaneesta tai veden virtausta haittaavasta materiaalista. Avo-ojalla on tasainen lasku ja vesi ei saa lammikoitua ojan reunoille tai pohjalle. Luiskien tulee olla kohtuullisen tasaisia ja kaltevuuden muutosten tulee tapahtua vähitellen.

Työhön kuuluu

Työhön kuuluu kuivatusjärjestelmiin kuuluvien ojien, laitteiden ja varusteiden aukaisu ja puhdistus roskista, maa-aineksesta yms. materiaalista sekä sulattaminen lumesta ja jäästä sekä kuivatusjärjestelmistä poistetun materiaalin hävittäminen jätemaksuineen (pois lukien avo-ojien aukaisussa ja kaivussa syntyvät maa-ainekset).

Työselitys

Liittyvien avo-ojien päät on rummun aukaisun yhteydessä avattava tarpeellisessa laajuudessa rummun toiminnan varmistamiseksi.

Avo-ojien aukaisussa syntyvät maa-ainekset sijoitetaan ojien luiskiin ja vierialueille. Mikäli maa-aineksia ei voida sijoittaa ojien luiskiin tai vierialueille, sovitaan niiden poiskuljetuksesta tilaajan kanssa erikseen.

Keväisin tulee tehdä riittävässä laajuudessa ennakoiva kuivatusjärjestelmien aukaisu lumesta ja jäästä sulamisvesien aiheuttamien tulvien välttämiseksi. Samassa yhteydessä tulee tarvittavat avo-ojat avata riittävän pitkälle sulamisvesien poisjohtamiseksi.

Kuivatusjärjestelmiin kuuluvien laitteiden ja varusteiden sulattaminen tehdään kuumalla vedellä, höyryllä tms. tavalla. Sulattamiseen ei saa käyttää suolaa.

Mahdollisista kuivatusjärjestelmien vaurioista, korjaustarpeesta yms. raportoidaan tilaajalle.

Jäätynneen rummun sulatus kuuluu yksikkö hinnalla laskutettaviin erillistöihin.

PÄÄLLYSTEIDEN PAIKKAUKSET

Hoito

Väylien (ajoradat, kevyen liikenteen väylät) päällystetyillä pinnoilla ei saa esiintyä liikennettä haittaavia reikiä, halkeamia tai purkautumia.

Liikenteelle vaaraa aiheuttavat /ihmisten turvallisuutta vaarantavat päällystevauriot tulee korjata välittömästi vaurion havaitsemisesta.

Taulukko 2 Päällystevaurioiden korjausajat

Hoitoluokka	Kadun tai tien kunnon alaraja
1	Ajomukavuutta heikentävät päällystevauriot tulee korjata 3 vrk:n kuluessa ja muut päällystevauriot viikon kuluessa niiden havaitsemisesta.
2	Päällystevauriot tulee korjata viikon sisällä niiden havaitsemisesta.

Mikäli vauriokohta aiheuttaa vaaraa liikenteelle ennen korjaamista, tulee se merkitä varoittavin liikennemerkein ja suojalaittein.

Laatuvaatimukset

Paikkaustyön jälkeen kadun tai tien pinnan on oltava tasainen ja tiivis. Paikattava kohta tulee olla samassa tasossa tai tasaisesti koholla hieman päällysteen pintaa ylempänä.

Paikkausmassana voidaan käyttää asfalttinormien 2000 mukaista pehmeätä asfalttibetonia PAB-B tai PAB-V tai vastaavaa tuotetta. Paikkaus aine on tilaajan hankinta ja varastoituna kunkin kylän varikolle.

Työhön kuuluu

Päällysteen korjaukset ja pienet urapaikkaukset kuuluvat työhön. Paikkaustyöhön kuuluvat reiät, joiden pinta-ala on pienempi kuin 1 m². Laajemmat työt kuten katuosan uudelleenpäällystystarvetta siirtävät urapaikkaukset ja muiden tekemien kaivantojen paikkaukset eivät kuulu työhön. Pienet bitumoitavat halkeamat, joista ei ole liikenteelle haittaa eivät kuulu tehtäviin toimenpiteisiin.

Työselitys

Paikkaustyöhön ryhdyttäessä paikataan kaikki poikkileikkauksessa esiintyvät reiät ja purkautumat. Paikattavan alueen reunat leikataan pystysuoriksi ja alue tasataan ja puhdistetaan irtokivistä. Märkä alusta kuivataan. Kylmällä ilmalla korjattavaa kohtaa on tarvittaessa lämmitettävä tiivistyvyyden parantamiseksi. Massan tiivistäminen tehdään jyrällä tai tärylevyllä. Työn yhteydessä ajoradalle levinnyt irtonainen kiviaines on korjattava pois.

REUNAKIVETYSTEN HOITO

Hoito

Reunakivien kunnossapitoon kuuluvat työt tehdään tarvittaessa ja tarvittavassa laajuudessa vaurioiden ja rikkakasvien esiintyessä. Reunakiveystä on vain Pulkkilassa Kirkkopolulla.

Reunakivien osalta työhön ryhdytään, kun reunatuen kunto on oleellisesti huonontunut tai reunatukilinjasta on irronnut tai siitä puuttuu reunatukia.

Laatuvaatimukset

Reunakiveykset ovat ehjiä ja niiden yhteydessä ei kasva rikkakasveja.

Työhön kuuluu

Rikkakasvien torjunta reunakiveysten yhteydessä. Rikkoontuneet ja irronneet reunakivet tulee korjata mahdollisimman nopeasti ja viimeistään kuukauden kuluessa vaurion havaitsemisesta. Näkyvällä paikalla sijaitsevat tai käyttöä haittaavat kohteet tulee pyrkiä korjaamaan tätä nopeammin.

Mahdollisesti vaaraa aiheuttavat kohdat tulee merkitä näkyvästi ja pyrkiä korjaamaan niin pian kuin mahdollista.

Muissa kunnossapitotöissä (esim. aurauksessa) vaurioituneet reunakivet ja kiveykset tulee korjata ennalleen.

SILTOJEN JA ALIKULKUKÄYTAIVIEN HOITO

Hoito

Siltoja on Piippolan kylässä Eemelintien ja Keskustien yhdistävällä Lamujoen ylittävällä kevyen liikenteen- väylällä ja Pulkkilassa Riihelän tien ja Rahkapolun ojan ylittävällä kevyen liikenteen väylällä.

Kunnan hoitoalueisiin alikulkuina kuuluvat Pulkkilassa Lehtolantiellä ja Leskelässä Juhananraitilla olevat nelos- teiden alitukset.

Siltojen ja alikulkukäytävien rakenteiden, varusteiden ja laitteiden mukaan lukien kiveykset, luiskat ja keilat kun- toa seurataan jatkuvasti muun alueellisen hoidon yhteydessä. Siltojen ja alikulkukäytävien hoitoon kuuluvat työt tehdään tarvittavassa laajuudessa tarpeen esiintyessä.

Laatuvaatimukset

Kevyenliikenteen väylien siltojen kansi- ja kaiderakenteet ovat ehjiä ja turvallisia käyttää.

Työhön kuuluu

Kevyen liikenteen siltojen hoito vaatii käsin tehtävää puhdistusta ja lumen poistoa.

Kuivatusjärjestelmät pidetään puhtaana ja toimintakuntoisina, erityisesti keväällä jään ja lumen sulamisen ai- kaan sekä talvella pakkasrapautumisen estämiseksi.

Lumi- ja jäämuodostumat sekä jääpuikot tulee poistaa rakenteista ja varusteista vaaratilanteiden ja vahinkojen välttämiseksi

Erosion, routimisen, liikenteen tms. johdosta vaurioituneet luiskat, kiveykset ja keilat kunnostetaan ennalleen.

SORAPÄÄLLYSTEISTEN VÄYLIEN HÖYLÄYS TAI LANAUS

Hoito

Höyläys ja lanaus suoritetaan kaksi kertaa vuodessa. Ajoitukset kevät- ja syyskunnostusten yhteyksissä.

Laatuvaatimukset

Välittömästi höyläyksen tai lanauksen jälkeen pinnan tulee olla tasainen.

Veden valumista estäviä reunavalleja ei saa jäädä.

Muotoiluhöyläyksen jälkeen poikkileikkauksen sivukaltevuuden tulee suorilla osuuksilla olla annettujen vaati- musten mukainen (~5%).

Työhön kuuluu

Työhön kuuluu ajoradan höyläys tai lanaus ja mahdollinen kulutus- kerrosmateriaalin lisäys huonokuntoisimpiin paikkoihin. Työhön kuuluu myös siirtoajo työkohteeseen.

Työselitys

Höyläys- ja lanaustyössä tulee huolehtia tarpeellisista työnaikaisista liikennejärjestelyistä ja liikenteenohjauk- sesta.

Samaan kunnossapitoluokkaan kuuluvat kohteet tulee pitää yhdenmukaisessa kunnossa.

Teiden taseus tehdään tasaushöyläyksellä, jossa höyläysvyvyys ulottuu kuoppien pohjan tasolle, mikäli kulutus- kerroksen paksuus sen sallii. Tasaushöyläyksessä ei saa vähentää sivukaltevuutta.

Muotoiluhöyläyksessä koko kulutuskerros irrotetaan ja palautetaan tien poikkileikkauksen muoto.

Höylättäessä ja lanattaessa kulutuskerroksen on oltava kostea. Tarvittaessa kulutuskerros kastellaan ennen höyläystä tai lanausta.

Lanaus tulee kysymykseen silloin kun kulutuskerros on riittävän pehmeä (kevät ja syksy) työstettäväksi. Jos lanaustöiden jälkeen pinta ei ole tasainen, on kunnan vastuuhenkilöllä oikeus vaatia tien höyläystä uudelleen.

SORAPÄÄLLYSTEISTEN VÄYLIEN PÖLYNSIDONTA

Hoito

Sorapäällysteiset tiet suolataan aina keväisin heti höyläyksen jälkeen.

Laatuvaatimukset

Pölynsidontan jälkeen tien, kadun tai kevyenliikenteen väylän pinnan tulee olla pölyämätön.

Työhön kuuluu

Pölynsidonta aineen levitys, tarvittaessa kastelu ennen suolausta. Kastelu suolauksen jälkeen.

Työselitys

Suola levitetään tasaisena kerroksena ajoradalle. Ohjeellinen suolamäärä pölynsidontakertaa kohti on 0,3 kg/m². Rakeista suolaa käytettäessä tien pinta on kastettava.

SORAPÄÄLLYSTEISTEN VÄYLIEN SORASTUS

Hoito

Sorastus tehdään sellaisiin kohtiin, joissa kulutuskerroksen kuluminen on ollut normaalia suurempaa, pinta on kelirikon takia pehmennyt, tai kohtiin, joissa kulutuskerrosta ei voida kunnostaa lanaamalla tai höyläämällä liian ohuen kulutuskerroksen takia. Sorastus ei koske yksityisteitä muutoin kuin erityistapauksissa.

Sorastuksen lisästarpeen seuranta kuuluu palveluntuottajalle, joka ilmoittaa asiasta kunnan vastuuhenkilölle. Kunnan vastuuhenkilöllä on oikeus päättää ja määrätä sorastus.

Laatuvaatimukset

Välittömästi sorastuksen jälkeen kulutuskerrospaksuuden tulee olla teillä ja kaduilla vähintään 40 mm. Sorastetun pinnan on oltava tasainen ja poikkikaltevuuden suorilla osuuksilla noin 5 %.

Veden valumista estäviä reunavalleja ei saa jäädä.

Kiviaineksen tulee olla sora- tai kalliomursketta. Kiviaineksen ohjerakeisuusalue teillä ja kaduilla on 0–16 mm.

Sorastuksessa käytettävän kiviaineksen tulee täyttää tilaajan asettamat laatuvaatimukset. Urakoitsijan tulee hyväksyttää käyttämänsä materiaali tilaajalla.

Työhön kuuluu

Työhön kuuluu sorastettavan tienpohjan lanaus, uuden soran tuominen ja levitys sorastettavalle tien osalle sekä uuden sorastuksen lanaus.

Täydennyssorastuksen osalta työ kuuluu urakkaan. Pintamurske, sekä sen ajamisesta koituva rahtikustannus laskutetaan tilaajalta.

Kauttaaltaan tehtävä tien sorastus kuuluu yksikköhinnalla tehtäviin erillistöihin.

Työselitys

Urakoitsijan tulee huolehtia tarpeellisista työnaikaisista liikennejärjestelyistä ja liikenteenohjauksesta.

Sorastus tehdään tarvittavassa laajuudessa täydennyssorastusta vaativiin kohtiin. Tarvittaessa työ viimeistellään lanaamalla.

Kauttaaltaan tehtävä sorastus tehdään syksyllä tien pinnan ollessa kostea, jolloin sora tarttuu hyvin kulutuskerrokseen. Hyvin kantavilla sorateilla sorastus voidaan tehdä myös keväällä, jolloin mahdollinen suolaus voidaan tehdä sorastuksen yhteydessä.

Ennen kauttaaltaan tehtävää sorastusta tien pinta höylätään oikeaan muotoon (sivukaltevuus~5 %) ja höyläyksen yhteydessä syntyneet reunavallit poistetaan. Sora levitetään koko tien leveydelle ja työ viimeistellään lalla tai tiehöylällä.

TEIDEN ALUEVARUSTEET, PUHTAANAPITO JA TIEN VARSIENTIITTO

Hoito

Puhtaanapitotyöhön on ryhdyttävä siten, että taulukossa 3 esitetty kunnossapitoluokituksen mukainen siisteyden taso säilyy. Laatuvaatimukset -taulukossa suluissa esitetty siisteyden tarkistuskertojen määrä on ohjeellinen ja riippuu mm. vuodenajoista, juhlapyhistä, loma-kausien ajankohdista yms. asioista, jotka saattavat vaikuttaa siisteyden tasoon joko yleisesti tai paikallisesti.

Aluevarusteita ovat liikennemerkkit, tiennimikyltit ja muut opasteet. Aluevarusteet oiotaan keväisin. Samalla palveluntuottaja havainnoi mahdolliset vauriot ja merkkien uusimistarpeet. Aluevarusteiden kuntoa seurataan jatkuvasti kunnossapitotöiden yhteydessä. Uusimistarpeesta on oltava yhteydessä kunnan vastuuhenkilöön.

Laatuvaatimukset

Taulukko 3 Puhtaanapidon kuntoluokitusrajat

Hoitoluokka	Kadun tai kunnan alaraja
1	Yleisilmeeltään siisti ja puhdas roskista sekä oksista (siisteys tarkistetaan viikoittain)
2 ja 3	Yleisilmeeltään siisti, ei silmiinpistäviä roskia.
Y	Ei luokitusta

Työhön kuuluu

Kaavateiden tienpuoleisen luiskan niitto on tehtävä kaksi kertaa vuodessa. Ajankohdat ovat ennen juhannusta ja elokuun lopussa. Erityisesti huomioidaan raivaus risteysien näkemäalueiden avaamiseksi.

Puhtaanapitotyöhön sisältyy myös luvattomien rakenteiden poistaminen tiealueilta.

Puhtaanapitoon kuuluu myös kerättyjen roskien ym. jätteiden pois- kuljetus ja hävittäminen siihen liittyvine jätemaksuineen.

Työselitys

Liikenneviheralueiden puhtaanapito hoidetaan vihertöistä annettujen laatuvaatimusten mukaisesti.

PUISTOALUEET

Hoito

Puistoihin liittyvien liikennealueiden teiden hoito tehdään HOITOLUOKAN 1 mukaisena. Puistojen hoitoja tehdään siten, että määritetyt laatuvaatimukset täyttyvät.

Ruohonleikkurialueilla leikkaustyö tehdään vähintään kahden viikon välein ja niitettävillä puisto alueilla niitto tehdään kaksi kertaa vuodessa. Ensimmäinen kerta ennen juhannusta ja toinen kerta elokuun lopussa. Ruohonleikkurilla ajettavilla alueilla puiden juurialueet ja reuna-alueet trimmeröidään. Rantsilassa Leijonapuiston alueella on tehtävä jättiputken torjuntaa jokaisena kesänä. Lisäksi vieraslajien poisto hoidettavilta alueilta niiden esiintymistä havaittaessa kuuluu urakkaan.

Taulukko 4 Puistoalueet kylittäin

Puistoalueiden hoitoalueiden laajuudet kylittäin ja vaadittavat toimenpiteet Pinta-alat eivät ole tarkkoja, vaan ne on mitattu karttapohjalta.		
Kylä	Puiston koneniitto ja/tai trimmeröinti m ²	Puiston ruohonleikkuri leikkaus ja trimmeröinti m ²
Kestilä	33480	4420
Piippola	18410 (+ Anttilantien 1 alue + jotain muuta häikkää oli)	19320 (+Leskelä + SEO:n luona)
Pulkkila	41920	16570
Rantsila	7260	19250 tenavarinne poistettu 700m2

Laatuvaatimukset.

Ruohonleikkurilla leikattavat alueet

Nurmikot kuuluvat A2 -luokkaan. Nurmikko on elinvoimainen voimakkaasta kulutuksesta huolimatta ja sen pituus on 50–120 mm. Nurmikolla ei ole kasvua haittaavaa leikkuujätettä ja sen yleisilme on siisti. Esteiden ympärökset ja rakenteiden reunat eivät poikkea nurmikon yleisilmeestä. Nurmikolla ei ole roskia, muita alueelle kuulumattomia esineitä eikä vaaraa aiheuttavaa materiaalia ennen leikkuuta. Leikkuujälki on huolellista ja tasaista. Nurmikkoa ympäröivillä alueilla, kuten käytävillä, ei ole leikkuujätettä. Nurmikolla kasvava muu kasvillisuus tai nurmikkoon liittyvät rakenteet ovat vaurioitumattomia.

Kevätkunnostus

Nurmikolla ei ole roskia, muita alueelle kuulumattomia esineitä.

Syyskunnostus

Nurmikko on lumen tuloon saakka tasaisen vihreä. Nurmikolla ei ole häiritsevää kasvijätettä, joka kasautuu tai leviää ympäröiville kulkuväylille. Jos ylimääräinen kasviaines silputaan paikallaan, on jälki siistiä eikä silppu haittaa nurmikon talvehtimistä.

Puhtaanapito

Yleisilmettä häiritseviä roskia, oksia tai alueelle kuulumattomia esineitä ei ole. Vaaralliset roskat on poistettu välittömästi.

Puut

Puu on elinvoimainen, turvallinen, kaunis, pitkäikäinen, rakenteellisesti kestävä ja kasvilajilleen tyypillinen yksilö, joka sopii hyvin kasvuympäristöön. Tuulen kaatamat yksittäiset puut sekä irto-oksat kerätään tarvittaessa ja kuljetetaan pois.

Runko- ja juurivesojen poisto: Puissa voi olla runko- ja juurivesoja, mutta ne poistetaan ennen seuraavaa kasvukautta.

Kunnossapito vuosittain: Puut ovat vaurioitumattomia talvikunnossapidon jälkeen.

Pensaat ja köynnökset

Istutusalueella ei ole näkyvillä kuolleita kasveja eikä siistiä yleisilmettä selvästi häiritseviä kuolleita kasvinosia. Istutuksen reunoilla, alla eikä kasvuston läpi kasva siistiä yleisilmettä häiritsevää rikkakasvillisuutta. Itsekseen kylväytyneitä taimia ei ole.

Niityt

Niittyjen hoidon ja kunnossapidon laatuvaatimukset ovat Viheralueiden hoito VHT '05:n mukaiset. Viitteet • Viheralueiden hoito VHT '05, Viherympäristöliitto ry:n julkaisu 32.

Puistoalueiden talvihoitotyöt

Puistoalueiden kuuluvat liikennealueet kunnossapidetään hoitoluokan 1 mukaisesti lukuun ottamatta Pulkkilan torialuetta, jossa käytetään teiden hoitoluokkaa 2. Lumen lähisiirto puistoalueilta kuuluu sopimukseen. Lumen lähisiirrolla tarkoitetaan läjitetyn lumen siirtoa esim. kauhalla ja/tai perävaunulla lähimmälle kunnan osoittamalle läjitysalueelle.

Työhön kuuluu

Normaalin hoidon lisäksi tehdään kevät- ja syyskunnostukset alueille.